

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๒๕๖๑



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
ชั้น ๒ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

เรียน ประธานกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๑ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาลูกเรือของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาลูกเรือของ บกท. ณ เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐ และความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาลูกเรือของ บกท. ตั้งแต่ปี ๒๕๕๗ จนถึงปัจจุบัน ซึ่งผลการดำเนินงานส่วนใหญ่ล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด

๒. รับทราบกรอบแผนการขับเคลื่อนองค์กรระยะยาว และแผนปฏิบัติการรายปี ๒๕๖๑ โดยให้ บกท. รับข้อสังเกตของคณะอนุกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ (คณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ) ไปประกอบการพิจารณาในการปรับแก้ดังกล่าว ในเรื่องดังต่อไปนี้

๒.๑ พิจารณารูปแบบการดำเนินธุรกิจที่เหมาะสมให้สอดคล้องกับภาวะอุตสาหกรรมการบินที่มีการแข่งขันสูง ตลอดจนการนำแนวทางการบริหารในรูปแบบธุรกิจสายการบินต้นทุนต่ำ และ/หรือการพัฒนาเอกลักษณ์ของ บกท. ในการให้บริการเต็มรูปแบบ (Full Service Carrier) มาประกอบการพิจารณาการปรับแก้ดังกล่าวด้วย

๒.๒ พิจารณากำหนดเส้นทางการบินและแบบฝูงบินตลอดจนระบบการดำเนินงานต่างๆ ที่เป็นมาตรฐานสากล ให้มีความสอดคล้องกับรูปแบบการดำเนินธุรกิจดังกล่าว รวมถึงพิจารณารูปแบบการบริหารจัดการของสายการบินไทยสมายล์ที่จะสนับสนุนการดำเนินการของ บกท. ด้วย ทั้งนี้ ควรมีประมาณการทางการเงินที่ชัดเจน และสอดคล้องกับรูปแบบการดำเนินธุรกิจในอนาคต

พร้อมทั้ง มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับ บกท. ให้จัดทำรายละเอียดแผนดังกล่าว โดยให้ บกท. นำเสนอรูปแบบธุรกิจ (Business Model) ที่จะทำให้ผลประโยชน์จากการดำเนินงานไม่ขาดทุน และสามารถแก้ไขปัญหาหนี้สินของ บกท. ได้อย่างยั่งยืน รวมถึงกำหนดตัวชี้วัดที่สำคัญ เช่น ผลประกอบการทางการเงินและคุณภาพการให้บริการ เป็นต้น โดยให้กำหนดเป้าหมายในการติดตามผลการดำเนินการในปี ๒๕๖๑ ให้เป็นรูปธรรมและวัดผลการดำเนินการได้ ทั้งนี้ ให้นำเสนอรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร) พิจารณาให้ความเห็นก่อนนำเสนอคณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ ภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เพื่อพิจารณานำเสนอ คนร. ต่อไป

/๓. มอบหมาย ...

๓. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับให้ บกท. ดำเนินการดังต่อไปนี้

๓.๑ ให้ผลการดำเนินงานของ บกท. เป็นไปตามแผนการแก้ไขปัญหาขององค์กร โดยเฉพาะในส่วนของการกำไรสุทธิ (Net Profit) การเพิ่มรายได้ และการลดค่าใช้จ่ายที่ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉพาะค่าล่วงเวลาของฝ่ายช่าง ซึ่งจะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของสายการบิน

๓.๒ บริหารจัดการทรัพย์สินที่ไม่มีความจำเป็นในการถือครองให้เป็นไปตามแผนการแก้ไขปัญหองค์กร รวมถึงการพิจารณาแนวทางการตั้งด้อยค่าสินทรัพย์ที่ไม่ใช้ประโยชน์ในการประกอบธุรกิจ

๓.๓ บริหารจัดการด้านราคาและรายได้ให้สามารถแข่งขันกับผู้ประกอบการรายอื่นในอุตสาหกรรมได้ โดยเฉพาะการสร้างรายได้จากการนำระบบ Revenue Management System (RMS) และระบบ Network Management System (NMS) มาใช้ในการดำเนินการให้เห็นผลอย่างเป็นรูปธรรม และมีการวัดผลได้อย่างชัดเจน รวมถึงเน้นให้ บกท. มีการจำหน่ายบัตรโดยสารผ่าน บกท. โดยตรงให้มีสัดส่วนสูงกว่าการจำหน่ายบัตรโดยสารผ่านตัวแทน

๓.๔ นำมาตรฐานอุตสาหกรรมที่สำคัญ ได้แก่ รายได้จากผู้โดยสารต่อปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Passenger Yield) รายได้จากผู้โดยสารต่อปริมาณการผลิต (RASK) ค่าใช้จ่ายต่อปริมาณการผลิต (CASK) อัตราการขนส่งผู้โดยสาร (Cabin Factor) และการใช้ประโยชน์จากเครื่องบิน (Aircraft Utilization) มากำหนดเป็นค่าเป้าหมาย และจัดทำแผนการดำเนินการให้เป็นไปตามเป้าหมายให้ชัดเจนต่อไป

๓.๕ สร้างความร่วมมือระหว่าง บกท. และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ในการให้บริการแก่ผู้โดยสารเพื่อสร้างภาพลักษณ์ให้กับประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหองค์กรให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหองค์กรให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๕๕

โทรสาร ๐๒-๒๙๘-๘๕๕๗

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๔๗๖



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
ชั้น ๒ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

เรียน ประธานกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๑ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหามลพิษของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหามลพิษของ รฟท. ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๐ และความคืบหน้าการแก้ไขปัญหามลพิษของ รฟท. ตั้งแต่ปี ๒๕๕๗ จนถึงปัจจุบัน ซึ่งผลการดำเนินงานส่วนใหญ่ล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด

๒. รับทราบกรอบแผนการขับเคลื่อนองค์กรในระยะยาว และแผนปฏิบัติการปี ๒๕๖๑ โดยให้ รฟท. รับข้อสังเกตของคณะอนุกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ (คณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ) ไปประกอบการพิจารณาในการปรับแก้แผนดังกล่าว ในเรื่องดังต่อไปนี้

๒.๑ พิจารณาทิศทางการดำเนินงานให้มีความสอดคล้องกับภารกิจหลักขององค์กร และกรมการขนส่งทางราง รวมทั้งความเหมาะสมกับโครงสร้างของธุรกิจการขนส่งระบบรางในอนาคตด้วย

๒.๒ นำเทคโนโลยีสารสนเทศเข้ามาช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานและจัดทำฐานข้อมูลทรัพย์สินให้ถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นปัจจุบันโดยเร็ว

๒.๓ จัดทำประมาณการทางการเงินให้ครอบคลุมถึงแนวทางการบริหารจัดการองค์กรของ รฟท. และบริษัทลูก โดยให้คำนึงถึงการบริหารจัดการหนี้สินอย่างยั่งยืนและมีสมมติฐานในการจัดทำประมาณการดังกล่าวที่ชัดเจน

๒.๔ พิจารณาใช้ระบบอาณัติสัญญาณเดียวกัน ในการบริหารจัดการโครงการรถไฟขานเมือง (สายสีแดง) เพื่อให้รถไฟทุกประเภททั้งที่เป็นรถไฟไฟฟ้าและรถไฟธรรมดาสามารถใช้ทางร่วมกันได้ รวมถึงจัดทำแนวทางการเปิดให้ผู้ประกอบการรายอื่นสามารถใช้ทางรถไฟได้ (Open Access) ให้ชัดเจน

พร้อมทั้ง มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับ รฟท. ให้จัดทำรายละเอียดแผนดังกล่าว โดยให้ รฟท. นำเสนอรูปแบบธุรกิจ (Business Model) ที่จะทำให้ผลประโยชน์จากการดำเนินงานไม่ขาดทุน และสามารถแก้ไขปัญหานี้สินของ รฟท. ได้อย่างยั่งยืน รวมถึงกำหนดตัวชี้วัดที่สำคัญ เช่น ผลประกอบการทางการเงินและคุณภาพการให้บริการ เป็นต้น โดยให้กำหนดเป้าหมายในการติดตามผลการดำเนินการในปี ๒๕๖๑ ให้เป็นรูปธรรมและวัดผลการดำเนินการได้ ทั้งนี้ ให้นำเสนอรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร) พิจารณาให้ความเห็นก่อนนำเสนอคณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ ภายในเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เพื่อพิจารณานำเสนอ คนร. ต่อไป

๓. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับให้ รฟท. ดำเนินการดังต่อไปนี้

๓.๑ เร่งดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่และการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี ๒๕๖๑ ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด

๓.๒ เร่งนำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาการจัดตั้งบริษัทเดินรถและซ่อมบำรุง (Operation & Maintenance) เพื่อให้บริการในโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง โดยจะต้องมีรูปแบบการบริหารจัดการและขอบเขตการดำเนินการของบริษัทลูกที่ชัดเจน มีประสิทธิภาพได้มาตรฐานเทียบเท่าเอกชน สามารถรองรับการเดินขบวนรถทางไกลและขบวนรถของผู้ประกอบการรายอื่นที่ รฟท. อาจจะอนุญาตให้เดินรถร่วมในอนาคต เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการขนส่งทางรางในภาพรวม และเปิดให้บริการได้ในปี ๒๕๖๓ ตามแผนที่กำหนด นอกจากนี้ รฟท. ต้องกำหนดมาตรการในการกำกับดูแลการดำเนินการของบริษัทลูกให้ชัดเจน โดยเฉพาะในกรณีที่บริษัทลูกไม่สามารถดำเนินการได้ตามเป้าหมาย รฟท. จะต้องพิจารณาแนวทางการให้บริษัทเอกชนอื่นมาให้บริการเดินรถแทนต่อไป

๓.๓ เร่งนำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาการจัดตั้งบริษัทบริหารจัดการทรัพย์สิน เพื่อเป็นแหล่งรายได้เพิ่มให้กับ รฟท. โดยจะต้องมีรายละเอียดของรูปแบบการบริหารจัดการและขอบเขตการดำเนินการของบริษัทลูกที่ชัดเจน มีประสิทธิภาพได้มาตรฐานเทียบเท่าเอกชน ทั้งนี้ ให้จัดทำแผนการชำระหนี้สินที่สอดคล้องกับประมาณการรายได้ที่จะได้รับการบริหารทรัพย์สินของ รฟท. ด้วย

๓.๔ เร่งปรับปรุงระบบบัญชีและงบการเงินให้เป็นปัจจุบันภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๑

๓.๕ ให้ รฟท. ร่วมกับกระทรวงคมนาคมหารือกับสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ในการพิจารณาแนวทางการปรับโครงสร้างหนี้ขององค์กรให้เกิดความยั่งยืน

๓.๖ เร่งศึกษาต้นทุนมาตรฐานที่มีประสิทธิภาพเพื่อประกอบการพิจารณาราคาค่าโดยสาร ยุติธรรม ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นกับประชาชนผู้ใช้บริการด้วย

๓.๗ สร้างการรับรู้กับพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องให้เข้าใจถึงวัตถุประสงค์ในการแก้ไขปัญหาองค์กรอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาองค์กรให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหาองค์กรให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๕๕

โทรสาร ๐๒-๒๗๙-๘๕๔๗

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๔๓๗



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
ชั้น ๒ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

เรียน ประธานกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๑ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญห่องค์กรขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญห่องค์กรของ ขสมก. ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๐ และความคืบหน้าการแก้ไขปัญห่องค์กรของ ขสมก. ตั้งแต่ปี ๒๕๕๗ จนถึงปัจจุบัน ซึ่งผลการดำเนินงานส่วนใหญ่ล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด

๒. รับทราบกรอบแผนการขับเคลื่อนองค์กรระยะยาว และแผนปฏิบัติการปี ๒๕๖๑ โดยให้ ขสมก. รับข้อสังเกตของคณะอนุกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ (คณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ) ไปประกอบการพิจารณาในการปรับแผนดังกล่าว ในเรื่องดังต่อไปนี้

๒.๑ พิจารณาทิศทางการดำเนินงานให้มีความสอดคล้องกับแผนปฏิรูปเส้นทาง และเชื่อมโยงกับระบบขนส่งมวลชนประเภทอื่นด้วย เช่น รถไฟฟ้า รถไฟ และเรือโดยสาร เป็นต้น

๒.๒ จัดทำประมาณการทางการเงินให้ครอบคลุมถึงแนวทางการบริหารจัดการองค์การของ ขสมก. โดยให้คำนึงถึงการบริหารจัดการหนี้สินอย่างยั่งยืนและมีสมมติฐานในการจัดทำประมาณการดังกล่าวที่ชัดเจน

พร้อมทั้ง มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับ ขสมก. ให้จัดทำรายละเอียดแผนดังกล่าว โดยให้ ขสมก. นำเสนอรูปแบบธุรกิจ (Business Model) ที่จะทำให้ผลประกอบการจากการดำเนินงานไม่ขาดทุน และสามารถแก้ไขปัญหานี้สินของ ขสมก. ได้อย่างยั่งยืน รวมถึงกำหนดตัวชี้วัดที่สำคัญ เช่น ผลประกอบการทางการเงินและคุณภาพการให้บริการ เป็นต้น โดยให้กำหนดเป้าหมายในการติดตามผลการดำเนินการในปี ๒๕๖๑ ให้เป็นรูปธรรมและวัดผลการดำเนินการได้ ทั้งนี้ ให้นำเสนอรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร) พิจารณาให้ความเห็นก่อนนำเสนอคณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ ภายในเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เพื่อพิจารณานำเสนอ คนร. ต่อไป

๓. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับให้ ขสมก. ดำเนินการดังต่อไปนี้

๓.๑ ทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศโดยใช้เชื้อเพลิงธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน ให้แล้วเสร็จ โดยพิจารณาถึงประเภท จำนวนรถโดยสาร ตลอดจนประมาณการทางการเงิน และการใช้งานให้มีความเหมาะสมในการดำเนินธุรกิจ รวมถึงสนับสนุนการจัดซื้อรถโดยสารที่ผลิตโดยผู้ประกอบการภายในประเทศ เพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนกิจการภายในประเทศ

๓.๒ เร่งศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้เทคโนโลยีใหม่ๆ เช่น รถโดยสารไฮบริด หรือรถโดยสารไฟฟ้า เป็นต้น รวมทั้งนวัตกรรมบริการใหม่ที่จะช่วยลดรายจ่าย และเพิ่มความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ ตลอดจนการพิจารณาความคุ้มค่าในการลงทุน

๓.๓ พิจารณาการเปิดเผยข้อมูลที่ได้จากระบบตรวจสอบและติดตามการเดินทาง (GPS) ของ ขสมก. และ/หรือระบบขนส่งมวลชนอื่น แก่สาธารณะในการพัฒนาแอปพลิเคชัน เพื่อประโยชน์ในการรับบริการของประชาชน

๓.๔ ให้ ขสมก. ร่วมกับกระทรวงคมนาคมหารือกับสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ในการพิจารณาแนวทางการปรับโครงสร้างหนี้ขององค์กรให้เกิดความยั่งยืน

๓.๕ สร้างการรับรู้กับพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องให้เข้าใจถึงวัตถุประสงค์ในการแก้ไขปัญหาองค์กรอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

๔. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการประมูลของผู้ประกอบการเดินรถในเส้นทางใหม่ การถ่ายโอนอำนาจการกำกับดูแลเส้นทางการเดินรถจาก ขสมก. โดยให้ ขบ. ทำหน้าที่เป็นผู้กำกับดูแล (Regulator) และเร่งศึกษาต้นทุนมาตรฐานที่มีประสิทธิภาพ เพื่อใช้ในการกำกับดูแลอัตราค่าโดยสารและคุณภาพการให้บริการในการเดินรถโดยสารให้เป็นรูปธรรม

อนึ่ง การพิจารณาสนับสนุนการจัดซื้อรถโดยสารที่ผลิตโดยผู้ประกอบการภายในประเทศ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาจำนวนรถโดยสารทั้งระบบให้สอดคล้องกับแผนปฏิรูปเส้นทางการเดินรถ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาองค์กรให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหามาให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๕๕

โทรสาร ๐๒-๒๗๙-๘๕๕๗

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๔๗๘



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
ชั้น ๒ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

เรียน ประธานกรรมการบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๑ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาลูกข่ายของ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) (บมจ. ทีโอที) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (บมจ. กสท) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาลูกข่ายของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๐ และความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาลูกข่ายของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ตั้งแต่วันที่ ๒๕๕๗ จนถึงปัจจุบัน ซึ่งผลการดำเนินงานส่วนใหญ่ล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด

๒. รับทราบแผนการแก้ไขปัญหาลูกข่ายระยะ ๑๐ ปี และแผนปฏิบัติการปี ๒๕๖๑ ของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท โดยให้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท รับข้อสังเกตของคณะอนุกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ (คณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ) ไปประกอบการพิจารณาในการปรับแก้แผนดังกล่าวให้สอดคล้องกับภารกิจให้บริการโทรคมนาคมของ บมจ. ทีโอที บมจ. กสท บริษัท โครงข่ายบรอดแบนด์แห่งชาติ จำกัด (บริษัท NBN) และบริษัท โครงข่ายระหว่างประเทศและศูนย์ข้อมูลอินเทอร์เน็ต จำกัด (บริษัท NGDC) โดยไม่ให้ซ้ำซ้อนกัน และมีรายละเอียดของแผนในการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการเทียบเท่ากับเอกชน พร้อมทั้งมอบหมายให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมกำกับ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ให้จัดทำรายละเอียดของแผนดังกล่าวให้ชัดเจนและสอดคล้องกับนโยบายด้านดิจิทัลของประเทศ รวมถึงการกำหนดตัวชี้วัดที่สำคัญและเป้าหมายในการติดตามผลการดำเนินการในปี ๒๕๖๑ ให้ชัดเจนเป็นรูปธรรม โดยนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนนำเสนอคณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ ภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เพื่อพิจารณานำเสนอ คนร. ต่อไป

๓. เพื่อให้การแก้ไขปัญหาลูกข่ายของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด จึงมอบหมายให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมดำเนินการดังต่อไปนี้

๓.๑ กำหนดนโยบายและกำกับการถ่ายโอนทรัพย์สินของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ที่จำเป็นต้องใช้ในการประกอบกิจการของบริษัท NBN และบริษัท NGDC ไปยังบริษัท NBN และบริษัท NGDC ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๑ และกำกับให้บริษัท NBN และบริษัท NGDC สรรหาบุคลากรที่มีประสิทธิภาพให้สามารถดำเนินการเทียบเท่ากับบริษัทเอกชนเพื่อสร้างความยั่งยืนในการประกอบธุรกิจในอนาคต

๓.๒ เร่งพิจารณาวิธีการคำนวณมูลค่าทรัพย์สินและขอบเขตของทรัพย์สินที่จะถ่ายโอนจาก บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ไปยังบริษัท NBN และบริษัท NGDC เพื่อให้สามารถดำเนินการโอนทรัพย์สินให้แล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๑

๓.๓ เร่งดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๐ ที่มอบหมายให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมจัดทำรายละเอียดแผนธุรกิจของบริษัท NBN และบริษัท NGDC ที่ชัดเจนครบถ้วน รวมทั้งจัดทำรายละเอียดของแผนการถ่ายโอนทรัพย์สินและแผนการโอนย้ายพนักงาน บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท และรายงานให้ ค.ร. และคณะรัฐมนตรีทราบโดยด่วน

๓.๔ ท้าหรือกับสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เกี่ยวกับแผนการใช้งานคลื่นความถี่ที่อยู่ในความครอบครองของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ภายหลังปี ๒๕๖๘

๓.๕ กำกับให้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท จัดทำแนวทางหรือมาตรการสำหรับพนักงาน ภายหลังมีการปรับเปลี่ยนโครงสร้างองค์กรและโครงสร้างทางธุรกิจ รวมถึงการสร้าง ความเข้าใจกับสภาพแรงงาน รัฐวิสาหกิจและบุคลากรในองค์กรให้เข้าใจถึงทิศทางขององค์กรในอนาคตด้วย

ทั้งนี้ ขอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมพิจารณาให้ได้ข้อยุติเกี่ยวกับแนวทางจัดการและโครงสร้างการคำนวณราคาของท่อร้อยสาย และกำหนดแนวทางการลงทุนในโครงข่ายโทรคมนาคมของหน่วยงานภาครัฐ เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการลงทุนของหน่วยงานภาครัฐ โดยหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กสทช. การไฟฟ้านครหลวง หรือกรุงเทพมหานคร เป็นต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๕๕

โทรสาร ๐๒-๒๗๙-๘๕๔๗

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๓๗



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
ชั้น ๒ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

เรียน ประธานกรรมการบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๑ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาลูกข่ายของ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) (บมจ. ทีโอที) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (บมจ. กสท) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาลูกข่ายของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๐ และความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาลูกข่ายของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ตั้งแต่ ปี ๒๕๕๙ จนถึงปัจจุบัน ซึ่งผลการดำเนินงานส่วนใหญ่ต่ำกว่าแผนที่กำหนด

๒. รับทราบแผนการแก้ไขปัญหาลูกข่ายระยะ ๑๐ ปี และแผนปฏิบัติการปี ๒๕๖๑ ของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท โดยให้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท รับข้อสังเกตของคณะอนุกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ (คณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ) ไปประกอบการพิจารณาในการปรับแผนดังกล่าว ให้สอดคล้องกับการให้บริการให้บริการโทรคมนาคมของ บมจ. ทีโอที บมจ. กสท บริษัท โครงข่ายบรอดแบนด์แห่งชาติ จำกัด (บริษัท NBN) และบริษัท โครงข่ายระหว่างประเทศและศูนย์ข้อมูลอินเทอร์เน็ต จำกัด (บริษัท NGDC) โดยไม่ให้ซ้ำซ้อนกัน และมีรายละเอียดของแผนในการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการเทียบเท่ากับ เอกชน พร้อมทั้งมอบหมายให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมกำกับ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ให้จัดทำรายละเอียดของแผนดังกล่าวให้ชัดเจนและสอดคล้องกับนโยบายด้านดิจิทัลของประเทศ รวมถึง การกำหนดตัวชี้วัดที่สำคัญและเป้าหมายในการติดตามผลการดำเนินการในปี ๒๕๖๑ ให้ชัดเจนเป็นรูปธรรม โดยนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนนำเสนอ คณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ ภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เพื่อพิจารณานำเสนอ คนร. ต่อไป

๓. เพื่อให้การแก้ไขปัญหาลูกข่ายของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด จึงมอบหมายให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมดำเนินการดังต่อไปนี้

๓.๑ กำหนดนโยบายและกำกับการถ่ายโอนทรัพย์สินของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ที่จำเป็นต้องใช้ในการประกอบกิจการของบริษัท NBN และบริษัท NGDC ไปยังบริษัท NBN และบริษัท NGDC ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๑ และกำกับให้บริษัท NBN และบริษัท NGDC สรรหาบุคลากรที่มีประสิทธิภาพให้สามารถดำเนินการเทียบเท่ากับบริษัทเอกชนเพื่อสร้างความยั่งยืนในการประกอบธุรกิจในอนาคต

๓.๒ เร่งพิจารณาวิธีการคำนวณมูลค่าทรัพย์สินและขอบเขตของทรัพย์สินที่จะถ่ายโอนจาก บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ไปยังบริษัท NBN และบริษัท NGDC เพื่อให้สามารถดำเนินการโอนทรัพย์สินให้แล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๑

๓.๓ เร่งดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๐ ที่มอบหมายให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมจัดทำรายละเอียดแผนธุรกิจของบริษัท NBN และบริษัท NGDC ที่ชัดเจนครบถ้วน รวมทั้งจัดทำรายละเอียดของแผนการถ่ายโอนทรัพย์สินและแผนการโอนย้ายพนักงาน บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท และรายงานให้ คณร. และคณะรัฐมนตรีทราบโดยด่วน

๓.๔ หากหรือกับสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เกี่ยวกับแผนการใช้งานคลื่นความถี่ที่อยู่ในความครอบครองของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ภายหลังปี ๒๕๖๘

๓.๕ กำกับให้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท จัดทำแนวทางหรือมาตรการสำหรับพนักงาน ภายหลังมีการปรับเปลี่ยนโครงสร้างองค์กรและโครงสร้างทางธุรกิจ รวมถึงการสร้างความเข้าใจกับสภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจและบุคลากรในองค์กรให้เข้าใจถึงทิศทางขององค์กรในอนาคตด้วย

ทั้งนี้ ขอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมพิจารณาให้ได้ข้อยุติเกี่ยวกับแนวทางจัดการและโครงสร้างการคำนวณราคาของท่อร้อยสาย และกำหนดแนวทางการลงทุนในโครงข่ายโทรคมนาคมของหน่วยงานภาครัฐ เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการลงทุนของหน่วยงานภาครัฐ โดยหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กสทช. การไฟฟ้านครหลวง หรือกรุงเทพมหานคร เป็นต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

โสม พนมวัน

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๕๕

โทรสาร ๐๒-๒๙๘-๘๕๕๗



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐ ต่อ ๓๑๕๕

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๕๐

วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

เรียน ประธานกรรมการธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๑ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรของธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ธอท.) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาองค์กรของ ธอท. ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๐ และความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาองค์กรของ ธอท. ตั้งแต่ปี ๒๕๕๗ จนถึงปัจจุบัน โดยสามารถปรับโครงสร้างทางการเงินได้บางส่วน ได้แก่ การแยกหนี้เสีย (Bad Bank) ออกจาก ธอท. โดยดำเนินการโอนหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (Non Performing Financing : NPF) ไปยังบริษัทบริหารสินทรัพย์ ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย จำกัด แล้วเสร็จ ขณะที่การสร้างความเข้มแข็งทางการเงินให้กับ ธอท. และการสรรหาพันธมิตรล่าช้ากว่าแผนเล็กน้อย

๒. รับทราบกรอบแผนการขับเคลื่อนองค์กรระยะยาว แผนปฏิบัติการปี ๒๕๖๑ และแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรระยะสั้น ๓ เดือน โดยให้ ธอท. จัดทำรายละเอียดของแผนดังกล่าว รวมทั้งกำหนดตัวชี้วัดและเป้าหมายในการติดตามผลการดำเนินงาน โดยให้นำเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ ภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เพื่อพิจารณานำเสนอ คนร. ต่อไป

๓. เร่งดำเนินการเพิ่มทุนจากภาครัฐเพื่อสร้างความเข้มแข็งทางการเงินให้กับ ธอท. รวมทั้งรองรับการสรรหาพันธมิตร พร้อมทั้งมอบหมายให้ ธอท. และฝ่ายเลขานุการ คนร. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเร่งรัดดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๕ ให้แล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๑ เพื่อให้กระทรวงการคลังสามารถดำเนินการปรับโครงสร้างทางการเงินของ ธอท. โดยการเพิ่มทุนให้กับ ธอท. ให้ส่วนของทุนไม่ติดลบ ภายหลังจากพระราชบัญญัติมีผลใช้บังคับทันที

๔. ให้ ธอท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการตรวจสอบและฟ้องร้องดำเนินคดีสำหรับผู้ที่เกี่ยวข้องให้เกิดความเสียหายแก่ภาครัฐ กรณีการทุจริตของ ธอท. เพื่อให้ได้ข้อสรุปโดยเร็ว

๕. มอบหมายให้ ธอท. เร่งดำเนินการและให้กระทรวงการคลังกำกับดูแล โดยกำหนดกรอบเป้าหมายในการกำกับและติดตามการดำเนินงานของ ธอท. ในปี ๒๕๖๑ ดังนี้

๕.๑ ให้มีผลประกอบการเป็นกำไรสุทธิ โดยการขยายสินเชื่อให้ได้อย่างน้อยจำนวน ๘,๐๐๐ ล้านบาท และลดอัตราส่วนค่าใช้จ่ายต่อรายได้ (Cost to Income) ให้ต่ำกว่าร้อยละ ๙๗

๕.๒ ลดหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ให้ต่ำกว่า จำนวน ๗,๕๐๐ ล้านบาท

๕.๓ ดำเนินการแก้ไขปัญหาองค์กรให้ได้ตามแผนที่กำหนด รวมถึงสรรหาพันธมิตรที่จะเข้าร่วมลงทุนให้ได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๑

๕.๔ พัฒนาระบบการอำนวยการสินเชื่อให้มีประสิทธิภาพ และให้ครอบคลุมถึงขั้นตอนการติดตามและตรวจสอบ โดยจะต้องมีการถ่วงดุลอำนาจ (Check and Balance) ให้ชัดเจน

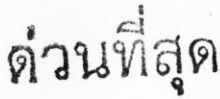
๕.๕ ให้กระทรวงการคลังและ ธอท. สร้างการรับรู้ให้กับประชาชนและผู้ที่เกี่ยวข้อง ให้เข้าใจถึงวัตถุประสงค์ในการแก้ไขปัญหาคอขวดที่สะสมมาเป็นระยะเวลายาวนาน ตลอดจนประโยชน์ที่ประเทศและสังคมส่วนรวมจะได้รับจากการดำเนินการดังกล่าวอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาคอขวดให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหาคอขวดให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

นาย เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ



ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐ ต่อ ๓๑๕๕

วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๑

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

เรียน ประธานกรรมการธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๑ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรของธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาลำโพงของ รพว. ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๐ และความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาลำโพงของ รพว. ตั้งแต่ปี ๒๕๕๙ จนถึงปัจจุบัน ที่มีผลการดำเนินงานที่ดีขึ้น

๒. รับทราบกรอบแผนการขับเคลื่อนองค์กรในระยะยาว และแผนปฏิบัติการปี ๒๕๖๑

๓. ให้ ธพว. ออกจากแผนการแก้ไขปัญหองค์กร เนื่องจาก ธพว. มีผลการดำเนินงานที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เข้าสู่กระบวนการแก้ไขปัญหองค์กรจนถึงปัจจุบัน ประกอบกับ ธพว. มีการจัดทําระบบการทำงาน และการกำกับดูแลที่มีมาตรฐาน ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาในอดีตและสร้างความยั่งยืนในการประกอบกิจการของ ธพว. เช่น มีการจัดทําระบบการถ่วงดุลอำนาจ (Check and Balance) ของกระบวนการอํานวยลิสันเชื่อ ระบบบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน รวมถึงระบบธรรมาภิบาลในกระบวนการตรวจสอบและส่งเสริมธนาคารให้เป็นองค์กรคุณธรรม เป็นต้น ซึ่งสามารถสร้างความยั่งยืนให้กับ ธพว. ในอนาคตได้ และมอบหมายให้กระทรวงการคลังกำกับติดตามการดำเนินงานของ ธพว. ดังต่อไปนี้

๓.๑ ให้ ธพว. ขยายสินเชื่อให้แก่ผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (Small and Medium Enterprises : SMEs) วงเงินไม่เกิน ๑๕ ล้านบาทต่อราย โดยให้การตกชั้นของสินเชื่อปล่อยใหม่ในปีแรกไม่เกินร้อยละ ๐.๒๕

๓.๒ บริหารจัดการหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (Non - Performing Loans : NPLs) จากสินเชื่อเดิม (ก่อนปี ๒๕๕๘) ให้ลดลงอย่างต่อเนื่อง

๓.๓ ควบคุมความเสี่ยงการปล่อยสินเชื่อและคุณภาพสินเชื่อของ ธพว. โดยติดตามควบคุมคุณภาพลูกหนี้สินเชื่อปล่อยใหม่ให้มีคุณภาพดี และการตกชั้นของสินเชื่อปล่อยใหม่ในปีแรก (First Year Default Rate)

๓.๔ กำกับกับการดำเนินงานของ ธพว. ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นโดยควบคุมอัตราส่วนค่าใช้จ่ายต่อรายได้ (Cost to Income) ให้ไม่เกินร้อยละ ๕๐

๓.๕ ดำเนินการสอบสวนข้อเท็จจริงกรณีต่างๆ ตลอดจนเร่งรัดการตรวจสอบและฟ้องร้องดำเนินคดีให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

๓.๖ ให้ ธพว. เข้าสู่ระบบการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจตามเกณฑ์ของ
กระทรวงการคลังในปี ๒๕๖๒

๓.๗ ยกย่องระบบเทคโนโลยีสารสนเทศให้สามารถดำเนินการตามภารกิจของ อพว.
ได้อย่างมีประสิทธิภาพ แข็งแรง และยั่งยืน

๔. รายงานสถานะและความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามนโยบายรัฐต่างๆ ที่อยู่ระหว่าง
ดำเนินการต่อกระทรวงการคลังทุกเดือน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ข้างต้นต่อไป

เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ